

## Poskytnutí informací dle Zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění

**Žádost doručená 14. 3. 2025**

### **Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (ve znění pozdějších předpisů).**

Žadatel tímto žádá

1. Kolik kilometrů/procent silnic III. třídy ve Zlínském kraji nevyhovuje požadavkům aktuálně platných norem (co se týče šířky silnice, šířky jízdního pruhu atd.) stanoveným pro tuto třídu silnic. Nemusíte udávat přesné počty, postačuje kvalifikovaný odhad.
2. Je, nebo bylo nějak sledováno dopravní vytižení silnice III. třídy č. 4947 (Vysoké Pole – Drnovice) a můžete mi poskytnout naměřená data? (Z veřejně dostupných údajů na Geoportálu dopravy lze zjistit jen měřenou hustotu provozu silnice III. třídy č. 4942).
3. Jakým typem komunikace (silnice, účelová, místní) a třídou je „silnice“ mezi obcí Drnovice a Tichov a od kdy je (postačuje rok) tato „silnice“ spravována Zlínským krajem?
4. Vyhovuje silnice III. třídy č. 4947 požadavkům stanoveným pro tuto třídu silnic a pokud ne, byly v posledních 10 letech z iniciativy Ředitelství silnic Zlínského kraje plánovány investiční akce, které by se týkaly celkové rekonstrukce, opravy či nutnosti přeložky silice III. třídy č. 4947 tak, aby tato silnice požadavkům platných norem vyhovovala?
5. Vyhovuje požadavkům platných norem (co se týče šířky silnice, šířky jízdního pruhu atd.) silnice III. třídy č. 4944 (Tichov – Valašské Klobouky)?
6. Jak vyplývá ze zveřejněné mapy technologie posypu, je silnice č. 4944 v zimním období udržována zdršňovacím posypem (nikoliv chemicky). Způsobuje tento způsob udržování na dané silnici dopravní komplikace (např pro veřejnou nebo nákladní dopravu) nebo se jedná o ošetření vozovky kvalitativně srovnatelné s ošetřením chemickým?
7. Kolikrát bylo v posledních pěti zimních obdobích (listopad–únor) silnici III. třídy č. 4947 a silnici mezi obcemi Drnovice a Tichov nutné za účelem zabezpečení sjízdnosti chemicky ošetřit. Uvedte prosím údaje za jednotlivé zimní období zvlášť. Pokud se jedná o náročné vyhledávání informací a tuto statistiku nemáte jednoduše dostupnou, informace prosím neposkytujte.
8. Používají se pro zimní údržbu silnic vyjma materiálů na bázi soli a inertní drtě také alternativní materiály jako močovina (Aqua gelo), octan vápenatý hořečnatý nebo keramické kamenivo? Pokud ne, bylo by technicky možné některý z těchto alternativních materiálů v krajním případě (například důvody spočívající v ochraně životního prostředí, nedostupnosti běžně používaných materiálů, aj.) použít?
9. Které úseky silnic III. třídy jsou z důvodu ochrany kvality vod ošetřovány nechemicky? Pokud se nechemicky (zdršňovacím posypem) ošetřují většinou ty úseky, u nichž je tento způsob ošetření dán ochranou vod – např. úsek Fryšták-Zlín kolem v.n. Fryšták, informaci prosím neposkytujte, neboť lze na internetu dohledat a prosím pouze o informaci, zda způsobuje užití zdršňovacích posypů v úsecích, v nichž je tento materiál používán dopravní komplikace (např obtížnou sjízdnost pro nákladní nebo veřejnou dopravu).
10. Které úseky silnic III. třídy nebude možné z důvodu ochrany kvality vod chemicky ošetřovat po výstavbě Vodního díla Vlachovice? Postačuje předběžný odhad.

## Odpověď:

- 1) Naše organizace má ve své majetkové správě celkem 1254 kilometrů silnic III. třídy. Dle technických norem je min. šířka jízdního pruhu 2,75 m, tzn. šířka vozovky 5,50 m. Dle odborného odhadu jsou užší silnice v délce cca 90 km, to je cca 7 % silnic III. třídy.
- 2) Tento úsek není zařazen do celostátního sčítání dopravy, proto nemáme data. Vzhledem k zatížení okolních silnic lze uvažovat o aktuální intenzitě 1000-1500 vozidel/den s významným podílem nákladní dopravy, která směřuje do průmyslové zóny v Drnovicích.
- 3) Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která je v majetku Zlínského kraje od prosince 2017
- 4) Silnice III/4947 nesplňuje požadavky platných norem, a to zejména z pohledu šířkových poměrů a malých poloměrů oblouků v průjezdním úseku obcí Drnovice. Naše organizace nemá v plánu investiční akci. Důvodem je uvažovaná přeložka této silnice jako součást stavby vodního díla Vlachovice.
- 5) Silnice III/4944 v některých úsecích nevyhovuje technickým normám, i proto je zde umístěno svislé dopravní značení B17 (zákaz vjezdu vozidel jejíž délka přesahuje vyznačenou mez)
- 6) Chemicky prováděná zimní údržba (solení) je kvalitativně lepší. Inertní posypy se uplatňují na méně zatížených silnicích, které jsou zařazeny do nižšího stupně důležitosti.
- 7) K dispozici máme počet zásahových dnů pro okres Zlín v jednotlivých zimních sezonách. Ten byl za posledních 5 let v rozmezí 33–49 dnů, průměrně tedy 42 za sezonu. Lze předpokládat, že při zásahovém dni byla ošetřena i komunikace Drnovice-Tichov.
- 8) Nepoužívají. Neuvažuje se, vyžadovalo by to i změnu technologie a vybavení nástaveb sypačů.
- 9) Na území Chráněných krajinných oblastí (v ZK Beskydy, Bílé Karpaty) lze používat solení pouze při vydané výjimce Správy CHKO. Při používání inertního posypu jsou častější komplikace se sjízdností silnic, a to zejména v při nepříznivých podélných profilech komunikací
- 10) Tuto informaci dosud nemáme.

Ve Zlíně dne 21. 3. 2025